Приложение № 2

Приложение № 3

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети

автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения

| № п/п | Наименование проекта (объекта) | Дата и номер положительного заключения государ-  ственной экспертизы проекта | Срок ввода объекта в эксплуа-тацию | Мощность объекта по проектно-сметной документации | | Стоимость в ценах соот­ветствующих лет (тыс. рублей) | Остаток сметной стоимости в ценах соот­ветствующих лет до конца строитель­ства по состоянию на 01.01.2020  (тыс. рублей) | Прогнозируемый предельный объем финансирования  (тыс. рублей) | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| дорог, пешеходных переходов  (км, штук) | искус-ственных соору-жений  (пог. м) | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
|  | Строительство и реконструкция объектов – всего |  |  | 415,245 км | 2 681,97 | 49 003 584,96 | 48 865 942,1 | 7 288,4 | 25 205,8 | 65 731,9 | 316 505,3 | 3 046 440,9 | 5 113 306,2 | 18 004 214,1 | 5 143 525,3 | 3 880 987,6 | 9 112 432,9 | 4 547 710,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 620 330,9 | 3 978 772,7 | 11 740 032,9 | 4 915 283,3 | 3 753 963,8 | 9 041 428,9 | 4 491 655,3 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  | 7 288,4 | 25 205,8 | 65 731,9 | 316 505,3 | 1 426 110,0 | 1 134 533,5 | 6 264 181,2 | 228 242,0 | 127 023,8 | 71 004,0 | 56 055,0 |
| 1 | Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуни | нет | 2025 год | 7,41 км |  | 619 959,12 | 619 959,12 |  |  |  | 17 000,0 | 300 000,0 | 295 930,5 |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 300 000,0 | 295 930,5 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги  Кырчаны –  Нема – Кильмезь в Немском районе | отсутствует | 2024 год |  | 43,15 | 99 080,96 | 97 475,00 |  |  | 1 195,2 | 4 800,3 | 91 479,5 |  |  |  |  |  |  |
| в том числе областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 195,2 | 4 800,3 | 91 479,5 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск  с подъездами:  к пгт Опарино,  к пос. Альмеж,  к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино  в Кировской области | отсутствует | 2025 год | 16,00 км |  | 464 000,0 | 464 000,0 |  |  |  | 16 000,0 | 244 716,9 | 201 815,0 |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 244 716,9 | 201 815,0 |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск  с подъездами:  к пгт Опарино,  к пос. Альмеж,  к пос. Скрябино, участок Пинюг –Верхнемалье в Кировской области | отсутствует | 2026 год | 20,2 км |  | 658 120,0 | 658 120,0 |  |  |  |  | 18 010,5 | 320 000,0 | 320 109,5 |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 320 000,0 | 320 109,5 |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 010,5 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области | от 19.11.2008  № 43-1-5-0173-08 (ИИ),  от 19.11.2008  № 43-1-5-0173-08 (ПД) | 2026 год | 11,63 км | 77,25 | 775 342,6 | 765 569,4 |  |  |  |  | 27 000,0 | 116 790,8 | 621 778,6 |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 116 790,8 | 621 778,6 |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 000,0 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск –  Лебяжье – Вершинята,  на участке  км 54+600 –  км 60+100,  в Лебяжском районе Кировской области | отсутствует | 2026 год | 2,5 км |  | 1 479 682,0 | 1 479 682,0 |  |  |  |  | 63 543,2 | 574 236,4 | 841 902,4 |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 574 236,4 | 841 902,4 |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 63 543,2 |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца  у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица  в Кировской области | отсутствует | 2026 год | 19,8 км |  | 2 849 760,3 | 2 847 944,6 |  |  | 21 335,7 |  |  |  | 2 826 608,9 |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет\* |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 335,7 |  |  |  | 2 826 608,9 |  |  |  |  |
| 8 | Реконструкция  автомобильной  дороги Кирово-Чепецк – Слободской,  на участке  от автомобильной дороги Кострома – Шарья –  Киров – Пермь до  дер. Ужоговица в Кировской области | отсутствует | 2027 год | 8,5 км |  | 410 443,4 | 410 443,4 |  |  |  |  | 1 568,3 | 5 075,1 | 200 000,0 | 203 800,0 |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 200 000,0 | 203 800,0 |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 568,3 | 5 075,1 |  |  |  |  |  |
| 9 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики | отсутствует | 2028 год | 2,35 км |  | 600 930,2 | 600 930,2 |  |  |  |  |  | 4 755,0 | 12 485,3 | 293 670,5 | 290 019,4 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 293 670,5 | 290 019,4 |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 755,0 | 12 485,3 |  |  |  |  |
| 10 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны  до границы  г. Кирово-Чепецк  (1-й участок) | отсутствует | 2026 год | 8,261 км |  | 2 015 736,5 | 2 015 736,5 |  |  |  |  | 6 537,2 | 15 776,9 | 1 993 422,4 |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 993 422,4 |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 537,2 | 15 776,9 |  |  |  |  |  |
| 11 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики,  на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк  (2-й участок) | отсутствует | 2027 год | 7,589 км |  | 1 019 376,3 | 1 019 376,3 |  |  |  |  |  | 6 515,6 | 25 186,4 | 987 674,3 |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 987 674,3 |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 515,6 | 25 186,4 |  |  |  |  |
| 12 | Строительство мостового перехода через реку Вятка у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское –  Стрижи – Вахренки –  Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области | отсутствует | 2026 год | 6,62 км | 850,0 | 4 890 055,0 | 4 890 055,0 |  |  |  | 12 831,7 | 52 141,8 | 2 200 000,0 | 2 625 081,5 |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 200 000,0 | 2 625 081,5 |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 831,7 | 52 141,8 |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области | отсутствует | 2029 год | 7,745 км | 305,0 | 3 486 950,0 | 3 486 950,0 |  |  |  |  |  |  |  | 8 408,8 | 24 312,3 | 3 454 228,9 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 454 228,9 |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 408,8 | 24 312,3 |  |  |
| 14 | Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки –  Кирово-Чепецк  на участке  от мостового перехода через реку Вятка  у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Кировской области | отсутствует | 2027 год | 49,0 км |  | 4 465 120,0 | 4 465 120,0 |  |  |  |  | 23 416,0 | 35 509,9 | 2 200 000,0 | 2 206 194,1 |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 200 000,0 | 2 206 194,1 |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 416,0 | 35 509,9 |  |  |  |  |  |
| 15 | Реконструкция автомобильной дороги  Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области | отсутствует | 2030 год | 58,55 км |  | 2 902 380,0 | 2 902 380,0 |  |  |  |  |  |  |  | 20 916,5 | 25 555,2 | 1 400 000,0 | 1 455 908,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 400 000,0 | 1 455 908,3 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 916,5 | 25 555,2 |  |  |
| 16 | Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе | отсутствует | 2026 год |  | 122,2 | 803 328,0 | 803 328,0 |  |  |  |  | 7 356,0 | 316 901,0 | 479 071,0 |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 270 000,0 | 431 164,0 |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 356,0 | 46 901,0 | 47 907,0 |  |  |  |  |
| 17 | Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе | отсутствует | 2026 год |  | 368,0 | 3 535 099,4 | 3 535 099,4 |  | 8 443,0 | 30 058,0 | 80 000,0 | 92 578,0 |  | 3 324 020,4 |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет\* |  |  |  |  |  |  |  | 8 443,0 | 30 058,0 | 80 000,0 | 92 578,0 |  | 3 324 020,4 |  |  |  |  |
| 18 | Реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе | отсутствует | 2028 год |  | 174,12 | 1 081 439,0 | 1 081 439,0 |  |  |  |  |  |  | 6 973,2 | 547 861,1 | 526 604,7 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 473 944,4 | 473 944,4 |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 973,2 | 73 916,7 | 52 660,3 |  |  |
| 19 | Реконструкция моста через реку Юг  на км 0+500 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе | отсутствует | 2030 год |  | 220,65 | 1 090 052,0 | 1 090 052,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 496,0 | 521 004,0 | 560 552,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 450 000,0 | 504 497,00 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 496,0 | 71 004,0 | 56 055,0 |
| 20 | Реконструкция моста через реку Вала  на км 225+765 автомобильной дороги Казань – Пермь в Кильмезском районе | отсутствует | 2024 год |  | 148,2 | 770 905,0 | 770 905,0 |  |  |  | 25 778,0 | 745 127,0 |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 670 614,0 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 778,0 | 74 513,0 |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Проектирование и строительство пешеходных переходов на автомобильной дороге Казань – Пермь в с. Савали (на принципах жизненного цикла) | отсутствует | 2021 год | 2 штуки |  | 9 645,4 | 9 645,4 | 2 111,4 | 7 322,0 | 212,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе областной бюджет |  |  |  |  |  |  | 2 111,4 | 7 322,0 | 212,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Проектирование и строительство пешеходного перехода на автомобильной дороге Юрья – Великорецкое в с. Великорецкое (на принципах жизненного цикла) | отсутствует | 2020 год | 1 штука |  | 4 246,9 | 4 246,9 | 4 246,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе областной бюджет |  |  |  |  |  |  | 4 246,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | Проектирование и строительство пешеходного перехода в дер. Перевоз на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны (на принципах жизненного цикла) | отсутствует | 2021 год | 1 штука |  | 4 523,1 | 4 523,1 | 930,1 | 3 462,0 | 131,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе областной бюджет |  |  |  |  |  |  | 930,1 | 3 462,0 | 131,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Реконструкция моста через реку Ирючка  на км 140+050 автомобильной дороги Казань – Пермь в Малмыжском районе | отсутствует | 2023 год | 0,31 км | 12,25 | 110 000,0 | 110 000,0 |  |  | 12 800,0 | 97 200,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 800,0 | 97 200,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Строительство автомобильной дороги Уржум –Буйское – граница Республики  Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе | отсутствует | 2024 год | 6,5 км |  | 430 396,0 | 430 396,0 |  |  |  | 10 000,0 | 420 396,0 |  |  |  |  |  |  |
| в том числе областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10 000,0 | 420 396,0 |  |  |  |  |  |  |
| 26 | Строительство мостового перехода через реку Чепца у  г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк –Слободской в Кировской  области | от 29.07.2021  № 43-1-1-2-041715-2021 | 2026 год | 2,83 км | 318 | 3 206 570,61 | 3 199 682,7 |  | 5 978,8 |  | 38 195,3 | 302 410,5 | 1 000 000,0 | 1 859 076,9 |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет\*\* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 859 076,9 |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 5 978,8 |  | 38 195,3 | 302 410,5 | 1 000 000,0 |  |  |  |  |  |
| 27 | Строительство автомобильной дороги Шаваржаки – граница Республики Марий Эл в Советском районе Кировской области | отсутствует | 2024 год | 6,9 км |  | 458 620,0 | 458 620,0 |  |  |  | 8 200,0 | 450 060,0 |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 405 000,0 |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 200,0 | 45 060,0 |  |  |  |  |  |  |
| 28 | Реконструкция моста через реку Пушма на км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрябино в Подосиновском районе Кировской области | отсутствует | 2024 год |  | 59,4 | 206 579,0 | 206 579,0 |  |  |  | 6 479,0 | 200 100,0 |  |  |  |  |  |  |
| в том числе  областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 479,0 | 200 100,0 |  |  |  |  |  |  |
| 29 | Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области | отсутствует | 2028 год | 19,81 км |  | 1 411 000,0 | 1 411 000,0 |  |  |  |  |  |  | 21 000,0 | 500 000,0 | 890 000,0 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 500 000,0 | 890 000,0 |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 000,0 |  |  |  |  |
| 30 | Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в Кировской области | отсутствует | 2030 год | 78,21 км |  | 5 554 700,0 | 5 554 700,0 |  |  |  |  |  |  |  | 80 000,0 | 1 500 000,0 | 2 000 000,0 | 1 974 700,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 500 000,0 | 2 000 000,0 | 1 974 700,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80 000,0 |  |  |  |
| 31 | Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – Пинюг в Кировской области | отсутствует | 2027 год | 16,655 км |  | 520 000,0 | 520 000,0 |  |  |  |  |  | 20 000,0 | 250 000,0 | 250 000,0 |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 250 000,0 | 250 000,0 |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 000,0 |  |  |  |  |  |
| 32 | Реконструкция автомобильной дороги Луза – граница Вологодской области в Кировской области | отсутствует | 2029 год | 14,744 км |  | 753 200,0 | 753 200,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 000,0 | 737 200,0 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 737 200,0 |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 000,0 |  |  |
| 33 | Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области | отсутствует | 2030 год | 43,131 км |  | 2 201 550,0 | 2 201 550,0 |  |  |  |  |  |  |  | 45 000,0 | 600 000,0 | 1 000 000,0 | 556 550,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 600 000,0 | 1 000 000,0 | 556 550,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 45 000,0 |  |  |  |

\* Объем финансирования указан в соответствии с разрабатываемой проектной документацией.

\*\* Финансирование предусмотрено за счет средств областного бюджета. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.06.2022 № 1601-р на объект предусмотрено софинансирование из федерального бюджета в 2026 году. Объем средств указан в соответствии с потребностью в средствах на 2026 год.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_